

### Schnellinstallationsanleitung

3-6kW All-In-One Einphasen-Speichersystem

#### 1. Verpackungsliste

Objekt	Menge	Beschreibung	Objekt	Menge	Beschreibung
A	1	Batteriespeichersystem	K	1	CT (mit 30m Kabel)
B	2	Halterungen	L	1	CT-Verlängerungsstecker
C	4	PV-Anschlüsse (Nur für Hybrid) (2*positiv, 2*negativ)	M	1	WiFi/LAN/GPRS (Optional)
D	4	PV-Pin-Kontakte (Nur für Hybrid) (2*positiv, 2*negativ)	N	1	Messgerät (Optional)
E	2	AC-Anschlüsse	O	2	Sechskantschrauben
F	3	Erweiterungsröhre & Expansionschrauben	P	4	Expansionschrauben (Für Erdungsinstallation)
G	1	Erdungsanschluss	Q	3	Batterie Stromkabel (1*320mm, 1*620mm, 1*900mm)
H	1	Kommunikationsanschluss	R	1	Kommunikationskabel
I	1	Produktanhänger	S	1	Versetzer Ringschlüssel
J	1	Schnellinstallationsanleitung	T	1	Bindungsband

#### Installations-Schritte

Bitte stellen Sie sicher, dass das Speichersystem mit dem richtigen Abstand installiert wird, wie unten gezeigt.

Position	Mindestabstand
Links	400mm
Rechts	600mm
Oben	300mm

#### A. Installation des Speichersystems der AIO-Serie

##### 1. Wandmontage

Wählen Sie für die Montage eine saubere und stabile Wandfläche. Verwenden Sie Sechskantschrauben, um die Halterungen auf der Rückseite des All-In-One zu befestigen. Richten Sie den All-In-One auf die Wand und markieren Sie die Position von zwei Löchern in den Halterungen.

Bohren Sie die Löcher an den Markierungen mit einem Bohrer mit einem Durchmesser von 6 mm. Setzen Sie die Dehnschrauben in die Löcher ein.

Richten Sie den All-In-One mit den Dehnschrauben aus und ziehen Sie die Schrauben fest an.

#### 2. Bodeninstallation

Wählen Sie einen ebenen und stabilen Untergrund für die Installation und stellen Sie den All-In-One auf diesen Untergrund. Markieren Sie die Position der vier Ecken auf der Unterseite des All-In-One und nehmen Sie dann den All-In-One ab. Bohren Sie Löcher an den Markierungen, achten Sie darauf, dass die Tiefe mindestens 60 mm beträgt, der Durchmesser der Löcher beträgt etwa 13-14 mm. Das Loch, das der Wand am nächsten ist, sollte einen Mindestabstand von 170 mm zur Wand einhalten.

Setzen Sie die Dehnschraube in den Boden ein. Setzen Sie den All-In-One wieder auf den Boden, richten Sie den All-In-One mit den vier Dehnschrauben aus und ziehen Sie die Schrauben fest an.

Hinweis: Um die Installation zu erleichtern, können Sie anstelle des All-In-One die Bohrung mit der Installationshilfe anzeichnen (die Größe entspricht der des All-In-One).

#### B. Montage der Batterie

Entfernen Sie die Halterung auf beiden Seiten des Akkus. Auf der linken und rechten Seite befinden sich acht Schrauben (4\*links, 4\*rechts).

Schieben Sie den Akku wie in der Abbildung unten gezeigt in den All-In-One.

#### Serielle Schnittstellenanschlüsse

Die Kommunikationsschnittstellen zwischen Wechselrichter und Messgerät/Batterie/DRM/485 sind wie folgt mit RJ45-Steckern ausgestattet, die in den entsprechenden Port im Wechselrichter eingesteckt werden sollten.

PIN	1	2	3	4	5	6	7	8
CT/ Messgerät/ 485	Messgerät 485A	Messgerät 485B	485B	485A	CT2+	CT2-	CT1-	CT1+
DRM	GND	GND	DRM0	+3.3V	DRM 4/8	DRM 3/7	DRM 2/6	DRM 1/5

Hinweis:  
CT1: Für AIO, CT2: Netzgekoppelter Wechselrichter (falls vorhanden).  
Kompatibler Messgerätstyp: DDSU666 (CHINT), SDM230 (EASTRON).

#### Verdrahtungsschritte

PV-Verkabelung (Nur für Hybrid)

- Wählen Sie 12 AWG-Kabel für den Anschluss des PV-Moduls.
- Schneiden Sie 6 mm der Isolierung vom Drahtende ab.
- Trennen Sie den DC-Stecker (PV) wie unten dargestellt.
- Führen Sie das abisolierte Kabel in den Stiftkontakt ein und achten Sie darauf, dass alle Leiterlitzen im Stiftkontakt erfasst werden.
- Stiftkontakt mit Hilfe einer Crimpzange crimps. Setzen contact with striped cable into the corresponding -entsprechende Crimpzange ein und vercrimps Sie den Kontakt.
- Führen Sie den Stiftkontakt durch die Kabelmutter und montieren Sie ihn auf der Rückseite des Steckers oder der Buchse. Wenn Sie ein "Klicken" spüren oder hören, sitzt die Stiftkontaktbaugruppe richtig.

# ALL-IN-ONE H1 INSTALLATIONSANLEITUNG

• Entriegeln Sie den DC-Stecker:

- Verwenden Sie das angegebene Schraubenschlüssel-Werkzeug.
- Wenn Sie den DC+ Stecker trennen, drücken Sie das Werkzeug von oben nach unten.
- Wenn Sie den DC- Stecker trennen, drücken Sie das Werkzeug von unten nach unten.
- Trennen Sie die Stecker mit der Hand.

#### Anschluss der Batterie

##### A. A-Anschluss von Batteriestromkabel und Kommunikationskabel

• Für zwei Batterien

Hinweis:  
Nr.1 ist reserviertes Kabel.  
Nr.2 & Nr.3 finden Sie im Akkupack.

• Für drei Batterien

Hinweis:  
Nr.1 ist reserviertes Kabel.  
Nr.2 & Nr.3 finden Sie im Akkupack.

• Für vier Batterien  
Hinweis:  
Nr.1 ist reserviertes Kabel.  
Nr.2 & Nr.3 & Nr.4 & Nr.5 finden Sie im Akkupack.

#### B. Anschluss des Batterie- Erdungskabel

Hinweis:  
Vier Massekabel finden Sie im Akkupack.

#### Netzverkabelung

Kabelabmessungen

Modell (kW)	3.0	3.7	4.6	5.0	6.0
Kabel (Netzgekoppelt)	8.0mm <sup>2</sup>	8.0mm <sup>2</sup>	8.0mm <sup>2</sup>	8.0mm <sup>2</sup>	10.0mm <sup>2</sup>
Kabel (NSV)	4.0mm <sup>2</sup>	4.0mm <sup>2</sup>	6.0mm <sup>2</sup>	6.0mm <sup>2</sup>	6.0mm <sup>2</sup>
Micro-Unterbrecher	50A	50A	63A	63A	63A

- Kürzen Sie alle Drähte auf 52,5 mm und den PE-Leiter auf 55 mm.
- Verwenden Sie die Crimpzange, um 12mm der Isolierung von allen Drahtenden wie unten dargestellt abzuschneiden.

L: Brauner/roter Draht  
N: Blau/Schwarzer Draht  
PE: Gelber und grüner Draht

Hinweis: Bitte beachten Sie den lokalen Kabeltyp und die Farbe für die tatsächliche Installation.

#### A. NSV-Verdrahtung

- Führen Sie das Kabel in die Muffenbaugruppe ein.

Hinweis:  
Vier Massekabel finden Sie im Akkupack.

#### B. Netzgekoppelte Verkabelung

- Trennen Sie den Netzstecker wie unten dargestellt in drei Teile.
- Halten Sie den mittleren Teil des Buchseneinsatzes fest, drehen Sie die hintere Schale, um sie zu lösen, und nehmen Sie sie vom Buchseneinsatz ab.
- Entfernen Sie die Kabelmutter (mit Gummieinsatz) von der hinteren Schale.
- Schieben Sie die Kabelmutter und dann die hintere Hülse auf das Kabel.

- Schieben Sie den Dichtungskörper und die Fad enfall in den Hauptkörper ein, schrauben Sie die Kontermutter in den Hauptkörper, und das Drehmoment beträgt (2,5 +/- 0,5N-m).
- Stecken Sie das männliche Ende in das weibliche Ende. Für die Drehrichtung der Verriegelung beachten Sie bitte die LOCK-Markierung auf der Baugruppe.

- Schieben Sie die Gewindehülse in die Buchse, ziehen Sie die Kappe an der Anschlussklemme fest.
- Schieben Sie die Gewindehülse auf die Anschlussklemme, bis beide fest auf dem Speichersystem verriegelt sind.
- Entfernen Sie den Netzstecker: Drücken Sie das Bajonett mit einem kleinen Schraubendreher oder dem Entriegelungs-werkzeug aus dem Schlitz und ziehen Sie es heraus, oder schrauben Sie die die Gewindehülse ab und ziehen Sie sie dann heraus.

#### Erdung-Verkabelung

Verwenden Sie die Crimpzange, um das Erdungskabel in die Erdungsklemme zu drücken, und schrauben Sie die Erdungsschraube mit einem Schraubendreher wie unten gezeigt fest.

#### Batteriespeichersystem in Betrieb nehmen

Bitte beachten Sie die folgenden Schritte zur Inbetriebnahme des Speichersystems.

- Stellen Sie sicher, dass das Speichersystem gut befestigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Messgerät richtig angeschlossen ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Stromwandler/Messgerät richtig angeschlossen ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterie gut angeschlossen ist.
- Stellen Sie sicher, dass das externe NSV-Schutz gut angeschlossen ist (falls erforderlich).
- Schalten Sie den PV/DC-Schalter (Nur für Hybrid), den AC-Unterbrecher, den NSV-Unterbrecher und den Batterieunterbrecher ein.
- Rufen Sie die Einstellungsseite auf, wählen Sie START / STOP und stellen Sie es auf Start.

Hinweis:  
• Wenn Sie das Speichersystem zum ersten Mal starten, wird der prüfen Sie, ob der Ländercode korrekt ist.  
• Stellen Sie die Uhrzeit an dem Speichersystem über die Taste oder über die APP ein.

#### Batteriespeichersystem ausschalten

Bitte beachten Sie die folgenden Schritte, um das Speichersystem auszuschalten.

- Rufen Sie die Einstellungsseite auf, wählen Sie START / STOP und stellen Sie sie auf Stopp.
- Schalten Sie den PV/DC-Schalter (Nur für Hybrid), den AC-Unterbrecher, den NSV-Unterbrecher und den Batterieunterbrecher aus.
- Warten Sie 5 min, bevor Sie den oberen Deckel öffnen (falls reparaturbedürftig).

Hinweis:  
Der Ethernet-Port unter dem Wechselrichter dient nur der lokalen Überwachung (über Register). LAN-Verbindung muss ein separates Produkt Smart LAN erwerben.